

Gunningscriteria

Gunning vindt plaats aan de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding, waarbij prijs wordt gebaseerd op de hoogste kosteneffectiviteit, ofwel Total Cost of Ownership (TCO) van de aangeboden vrachtauto. Kwaliteit wordt beoordeeld in de vorm van een gebruikerstest.

1.1 TCO-berekening (75%)

De TCO-berekening vindt als volgt plaats: voor de vrachtauto worden de totale kosten, inclusief aanschaf en onderhoud voor 10 jaren afgegeven, in te vullen op het inschrijfbiljet.

Om tot de totale kosten te komen vult de opdrachtnemer de kosten in van wegenbelasting/jaar (gewicht van de aangeboden auto) en verzekeringspremie/jaar (nieuwprijs van de aangeboden auto). Verzekeringspremie op basis All-Risk.

Onder het onderhoudscontract vallen in ieder geval de volgende werkzaamheden/leveringen:

- Alle onderhoud volgens voorschrift van de fabrikant, inclusief alle daarbij behorende middelen en materialen;
- APK-keuringen en alle onderhoud dat daaruit voortvloeit, inclusief alle daarbij behorende middelen en materialen;
- Hulp bij pech onderweg gedurende de looptijd van de overeenkomst van het voertuig en alle onderhoud dat daaruit voortvloeit, inclusief alle daarbij behorende middelen en materialen;
- Vervanging van banden wanneer het profiel, is afgenomen tot een diepte van maximaal 2 millimeter, ongeacht het kilometrage op dat moment;
- Kosteloos vervangend vervoer wordt zoveel mogelijk in onderling overleg overeengekomen. Indien geen passend vervoer beschikbaar is, dit ter beoordeling van de opdrachtgever, zullen gepland regulier onderhoud en geplande reparaties plaatsvinden buiten bedrijfstijd ('s-avonds of in het weekend);
- Het brandstofverbruik van vervangend vervoer komt voor rekening van de opdrachtgever.

Score berekening:

De inschrijver met het laagste totaalbedrag (totaalbedrag voertuig + kosten onderhoud voor 10 jaren) krijgt het maximaal aantal punten, 75. Het te behalen aantal punten van de overige inschrijvers wordt vastgesteld op grond van de volgende formule;

$$(\text{laagste totaalbedrag} / \text{eigen totaalbedrag inschrijver}) \times \text{maximaal te behalen punten} = \text{behaalde punten}.$$

1.2 Kwaliteit (25%)

Het onderdeel kwaliteit bestaat uit een gebruikerstest door een drietal medewerkers van de aanbestedende dienst. De gebruikerstest vindt op afspraak plaats na inschrijving en voor de voorlopige gunning. De gebruikerstest vindt plaats op de Doornhoek 3740 te Veghel.

Contactpersoon is de heer van Os. Tijdens deze test (demo) wordt gekeken naar/beoordeeld op:

- Bedieningsgemak
- Instellingsgemak
- Zicht
- Klimaatregeling
- Rij-eigenschappen:

- o Vermogen
- o Grip
- o Comfort

Kwaliteit wordt als volgt beoordeeld:

De medewerkers krijgen bij de test een beoordelingsformulier waarin alle hierboven genoemde punten zijn opgenomen. Dit beoordelingsformulier is opgenomen in BIJLAGE 3. Scores van alle beoordelaars worden vervolgens in een consensus-sessie tot één totaalbeoordeling geconsolideerd. Maximaal zijn er 100 punten te verdienen. Kwaliteit weegt voor 25% mee (maximaal 25 punten). Het aantal punten wordt berekend met de volgende formule;
 $\text{Aantal gescoorde punten} \times 25\% = \text{score kwaliteit}.$

$\text{Totaal score} = \text{punten TCO} + \text{punten kwaliteit} = \text{totaal score}$